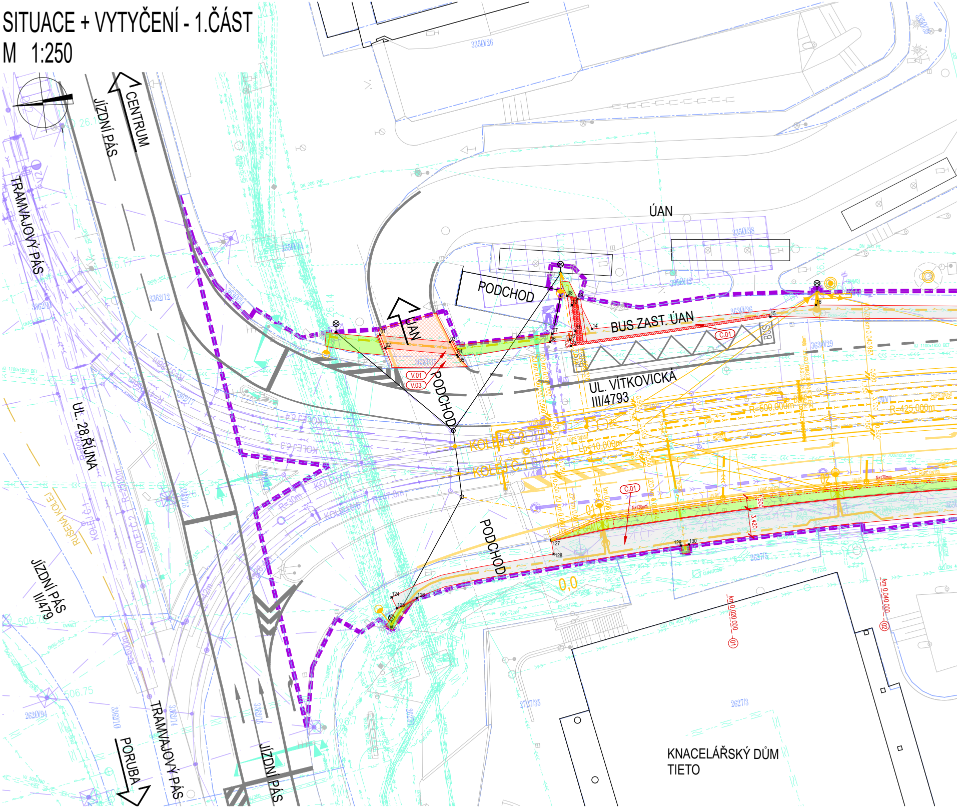
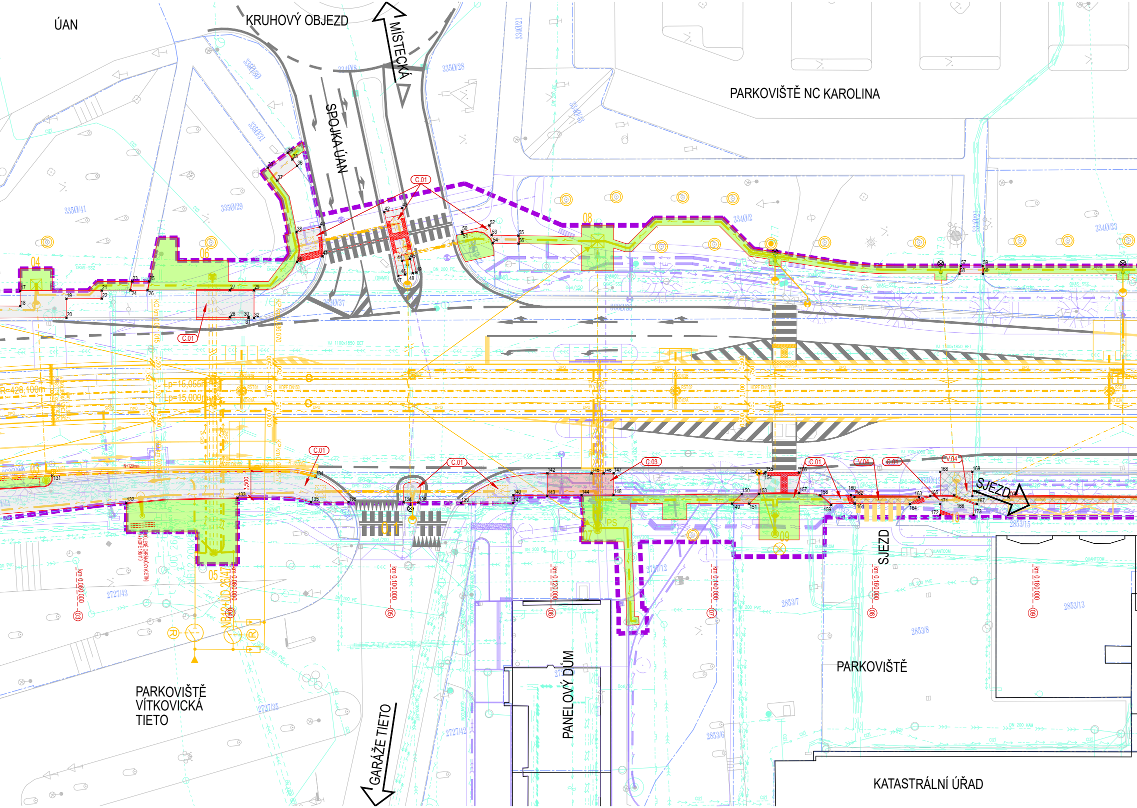
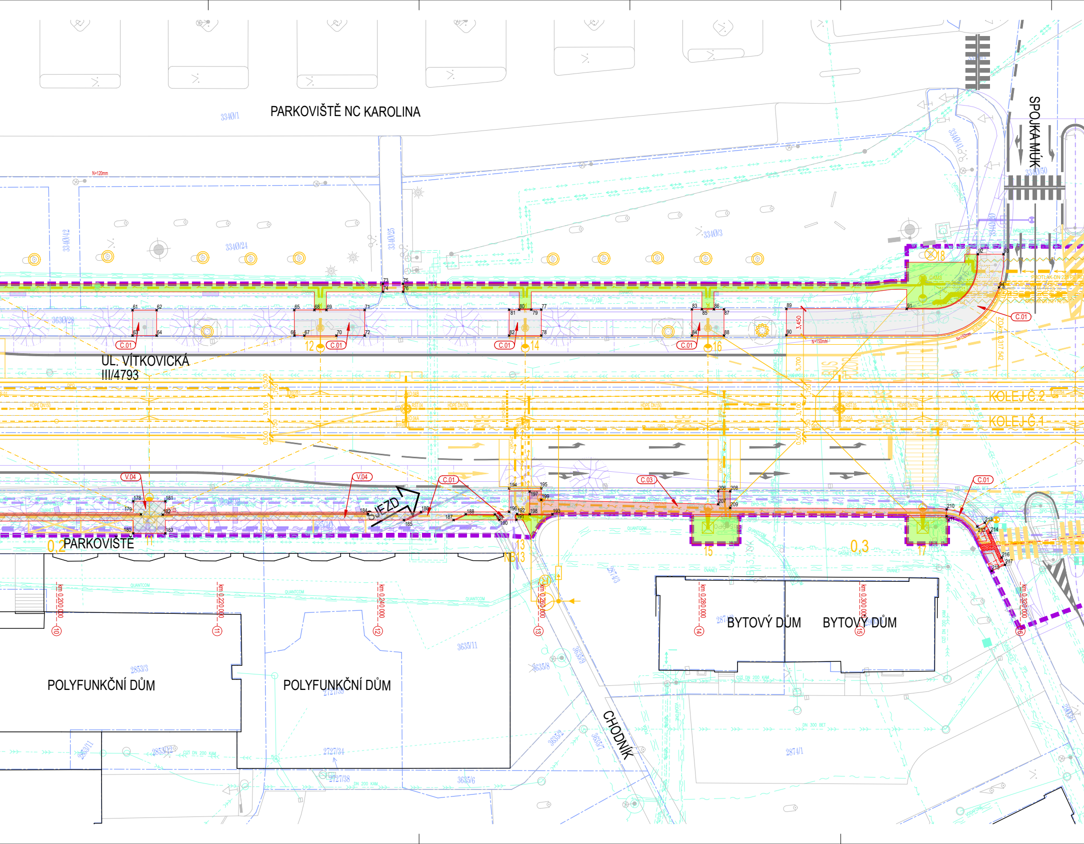
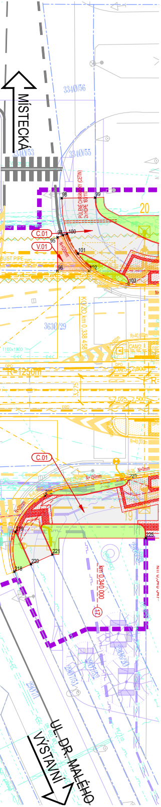
SITUACE + VYTYČENÍ - 1.ČÁST

M 1:250









VYTYČOVANÉ BODY

01	Y = 470906,1780	X = 1102036,2288	Z = –	HRANA PŘÍDLAŽBY
02	Y = 470907,9270	X = 1102036,6898	Z = –	HRANA PŘÍDLAŽBY
03	Y = 470908,1408	X = 1102044,7711	Z = –	HRANA PŘÍDLAŽBY
04	Y = 470909,8151	X = 1102045,4161	Z = –	HRANA NOVÉHO KRYTU VOZOVKY
05	Y = 470910,0567	X = 1102045,5465	Z = –	HRANA PŘÍDLAŽBY
06	Y = 470909,6264	X = 1102057,1568	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
07	Y = 470908,6266	X = 1102057,5421	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
08	Y = 470904,1968	X = 1102059,9323	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
09	Y = 470904,7050	X = 1102061,1680	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
10	Y = 470905,3945	X = 1102060,3491	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
11	Y = 470908,6283	X = 1102060,4218	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
12	Y = 470909,6278	X = 1102059,6624	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
13	Y = 470910,4280	X = 1102059,6624	Z = –	ZAČÁTEK NÁSTUPNÍ HRANY
14	Y = 470908,6340	X = 1102062,5351	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
15	Y = 470909,7620	X = 1102084,7090	Z = –	KONEC NÁSTUPNÍ HRANY
16	Y = 470909,0104	X = 1102090,5352	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
17	Y = 470909,6622	X = 1102110,6666	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
18	Y = 470911,5548	X = 1102110,4311	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
19	Y = 470911,3241	X = 1102116,2651	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
20	Y = 470913,6761	X = 1102115,9905	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
21	Y = 470910,8423	X = 1102120,7620	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
22	Y = 470911,8355	X = 1102120,6460	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
23	Y = 470910,1721	X = 1102124,6495	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
24	Y = 470911,2550	X = 1102124,2980	Z = –	**HRANA OBRUBY CHODNÍKU**
25	Y = 470910,4250	X = 1102126,7379	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
26	Y = 470911,4920	X = 1102126,3990	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
27	Y = 470912,7326	X = 1102136,5952	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
28	Y = 470916,0585	X = 1102136,1905	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
29	Y = 470913,0949	X = 1102139,5732	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
30	Y = 470916,3310	X = 1102138,4950	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
31	Y = 470916,4330	X = 1102138,4790	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
32	Y = 470916,5073	X = 1102139,1580	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
33	Y = 470898,1243	X = 1102143,1092	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
34	Y = 470896,6183	X = 1102145,7760	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
35	Y = 470897,4917	X = 1102146,2630	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
36	Y = 470898,3651	X = 1102146,7500	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
37	Y = 470899,8658	X = 1102144,0927	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
38	Y = 470906,5375	X = 1102145,6959	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
39	Y = 470910,2476	X = 1102145,3062	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
40	Y = 470906,2318	X = 1102148,6378	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
41	Y = 470909,9115	X = 1102148,5416	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
42	Y = 470905,3808	X = 1102156,8297	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
43	Y = 470905,1442	X = 1102159,1072	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
44	Y = 470911,6450	X = 1102158,3260	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
45	Y = 470911,5600	X = 1102159,3230	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
46	Y = 470913,3820	X = 1102158,4760	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
47	Y = 470913,4704	X = 1102157,6255	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
48	Y = 470913,3470	X = 1102159,4470	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
49	Y = 470913,2998	X = 1102159,9012	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
50	Y = 470908,9368	X = 1102166,1502	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
51	Y = 470909,2013	X = 1102166,1776	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
52	Y = 470908,5751	X = 1102169,6314	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
53	Y = 470909,8142	X = 1102169,7601	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
54	Y = 470910,8251	X = 1102169,7721	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
55	Y = 470910,2640	X = 1102173,0700	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
56	Y = 470911,2609	X = 1102172,9794	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
57	Y = 470920,5932	X = 1102227,3052	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
58	Y = 470921,5658	X = 1102227,0178	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
59	Y = 470920,9191	X = 1102230,0070	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
60	Y = 470921,9159	X = 1102229,9208	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
61	Y = 470928,4574	X = 1102265,0686	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU

62	Y = 470928,8070	X = 1102268,0482	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
63	Y = 470931,5927	X = 1102264,6905	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
64	Y = 470931,9477	X = 1102267,6694	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
65	Y = 470930,8432	X = 1102285,0586	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
66	Y = 470934,0010	X = 1102284,7030	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
67	Y = 470934,1516	X = 1102285,9230	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
68	Y = 470931,1429	X = 1102287,5449	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
69	Y = 470931,3208	X = 1102289,0343	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
70	Y = 470934,6333	X = 1102289,8938	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
71	Y = 470931,8861	X = 1102293,7657	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
72	Y = 470935,0519	X = 1102293,3839	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
73	Y = 470928,9274	X = 1102296,4097	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
74	Y = 470929,9221	X = 1102296,3051	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
75	Y = 470929,2256	X = 1102298,8821	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
76	Y = 470930,2207	X = 1102298,7815	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
77	Y = 470934.483	X = 1102315.597	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
78	Y = 470937.685	X = 1102315.211	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
79	Y = 470934.336	X = 1102314.355	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
80	Y = 470934.160	X = 1102312.866	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
81	Y = 470934,0125	X = 1102311,6245	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
82	Y = 470937,2086	X = 1102311,2391	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
83	Y = 470936,6916	X = 1102334,2163	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
84	Y = 470939,9261	X = 1102333,8262	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
85	Y = 470936,8390	X = 1102335,4575	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
86	Y = 470937,0159	X = 1102336,9471	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
87	Y = 470937,1633	X = 1102338,1884	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
88	Y = 470940,4050	X = 1102337,7974	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
89	Y = 470938,0426	X = 1102345,9043	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
90	Y = 470941,2956	X = 1102345,5120	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
91	Y = 470939,8461	X = 1102360,7796	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
92	Y = 470934,1425	X = 1102370,3917	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
93	Y = 470934,5239	X = 1102373,5540	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
94	Y = 470938,5677	X = 1102372,5074	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
95	Y = 470936,8011	X = 1102390,5607	Z = –	HRANA NOVÉHO KRYTU VOZOVKY
96	Y = 470940,9498	X = 1102390,0604	Z = –	HRANA NOVÉHO KRYTU VOZOVKY
97	Y = 470936,6251	X = 1102391,2898	Z = –	HRANA PŘÍDLAŽBY
98	Y = 470932,0260	X = 1102391,6690	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
99	Y = 470932,4590	X = 1102395,7940	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
100	Y = 470936,5077	X = 1102391,7758	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
101	Y = 470939,0939	X = 1102392,8172	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
102	Y = 470941,4199	X = 1102393,9590	Z = –	HRANA PŘÍDLAŽBY
103	Y = 470943,6015	X = 1102398,6021	Z = –	HRANA SNÍŽENÉ OBRUBY CHODNÍKU

124	Y = 470938,8040	X = 1102033,7423	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
125	Y = 470940,2151	X = 1102034,2509	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
126	Y = 470939,2714	X = 1102036,8694	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
127	Y = 470934,1669	X = 1102054,3291	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
128	Y = 470935,8630	X = 1102054,3995	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
129	Y = 470936,7060	X = 1102070,2612	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
130	Y = 470936,6887	X = 1102071,2613	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
131	Y = 470932,9709	X = 1102111,9021	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
132	Y = 470937,4371	X = 1102120,6110	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
133	Y = 470938,4686	X = 1102134,4458	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
134	Y = 470937,0097	X = 1102144,3841	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
135	Y = 470940,1100	X = 1102143,4380	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
136	Y = 470940,6701	X = 1102148,0822	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
137	Y = 470941,4950	X = 1102154,9080	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
138	Y = 470941,7540	X = 1102156,7470	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
139	Y = 470942,4680	X = 1102161,9830	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
140	Y = 470942,2750	X = 1102168,5550	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU

141	Y = 470943,2445	X = 1102168,4213	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
142	Y = 470940,0680	X = 1102173,0920	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
143	Y = 470942,8360	X = 1102172,7540	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
144	Y = 470943,2877	X = 1102176,9954	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
145	Y = 470940,7237	X = 1102178,5637	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
146	Y = 470940,9049	X = 1102180,0527	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
147	Y = 470941,0511	X = 1102181,2941	Z = –	HRANA ZASAŽENÉHO CHODNÍKU
148	Y = 470943,7113	X = 1102180,9733	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
149	Y = 470946,5615	X = 1102195,4836	Z = –	HRANA ZPEVNĚNÉ PLOCHY
150	Y = 470945,5099	X = 1102196,8235	Z = –	HRANA ZPEVNĚNÉ PLOCHY
151	Y = 470946,8155	X = 1102197,5896	Z = –	HRANA ZPEVNĚNÉ PLOCHY
152	Y = 470943,2325	X = 1102199,2622	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
153	Y = 470945,7402	X = 1102198,9598	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
154	Y = 470943,3160	X = 1102199,9420	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
155	Y = 470943,1770	X = 1102200,0810	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
156	Y = 470943,7210	X = 1102204,2395	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
157	Y = 470946,2301	X = 1102203,9369	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
158	Y = 470946.8578	X = 1102206.4991	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
159	Y = 470948.1779	X = 1102207.7192	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
160	Y = 470947.2739	X = 1102210.3074	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
161	Y = 470948.3851	X = 1102210.6429	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
162	Y = 470947.5503	X = 1102210.7093	Z = –	PRAHOVÁ VPUST
163	Y = 470948.5620	X = 1102218.6810	Z = –	PRAHOVÁ VPUST
164	Y = 470949.2392	X = 1102217.4569	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
165	Y = 470948.5628	X = 1102220.1005	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
166	Y = 470948.8570	X = 1102223.0570	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
167	Y = 470950.2525	X = 1102225.7566	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
168	Y = 470945.7580	X = 1102221.6822	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY VOZOVKY
169	Y = 470946.2136	X = 1102225.6562	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY VOZOVKY
170	Y = 470949.1928	X = 1102225.2970	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY VOZOVKY
171	Y = 470949.7091	X = 1102221.2057	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
172	Y = 470951.0608	X = 1102221.0427	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
173	Y = 470951.5589	X = 1102225.1727	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
174	Y = 470949.9000	X = 1102229.7290	Z = –	PRAHOVÁ VPUST
175	–		–	–
176	–		–	–
177	–		–	–
178	Y = 470952.0554	X = 1102262.3045	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY VOZOVKY
179	Y = 470953.8070	X = 1102263.0700	Z = –	PRAHOVÁ VPUST
180	Y = 470956.0267	X = 1102261.8256	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY VOZOVKY
181	Y = 470952.5344	X = 1102266.2758	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY VOZOVKY
182	Y = 470954.1630	X = 1102265.7500	Z = –	PRAHOVÁ VPUST
183	Y = 470956.5056	X = 1102265.7968	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY VOZOVKY
184	Y = 470957.1180	X = 1102291.1460	Z = –	PRAHOVÁ VPUST
185	Y = 470958.4232	X = 1102295.4903	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
186	Y = 470957.6816	X = 1102297.7151	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
187	Y = 470959.1559	X = 1102301.6294	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
188	Y = 470958.6180	X = 1102303.2140	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
189	Y = 470959.0820	X = 1102306.8120	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
190	Y = 470959.8302	X = 1102307.2801	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
191	Y = 470960.0818	X = 1102309.3889	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
192	Y = 470959.3580	X = 1102309.5570	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
193	Y = 470959.9137	X = 1102313.9332	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
194	Y = 470956.0915	X = 1102308.9617	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
195	Y = 470956.5519	X = 1102312.9331	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
196	Y = 470958.9822	X = 1102308.6131	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
197	Y = 470956.7850	X = 1102311.4480	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
198	Y = 470959.5810	X = 1102311.1210	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
199	Y = 470957.9866	X = 1102312.7573	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
200	–		–	–
201	–		–	–

202	–		–	–
203	–		–	–
204	–		–	–
205	–		–	–
206	Y = 470959,5561	X = 1102334,7564	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
207	Y = 470961,1574	X = 1102334,5633	Z = –	HRANA ZASAŽENÉHO CHODNÍKU
208	Y = 470959,7390	X = 1102336,2452	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
209	Y = 470961,7868	X = 1102335,9982	Z = –	HRANA ZASAŽENÉHO CHODNÍKU
210	Y = 470965,1888	X = 1102362,7362	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
211	Y = 470966,0340	X = 1102362,6200	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
212	Y = 470967,7749	X = 1102366,2518	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
213	Y = 470967,4048	X = 1102367,2397	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
214	Y = 470968,7116	X = 1102367,7908	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
215	Y = 470973,4719	X = 1102367,3810	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
216	Y = 470971,9671	X = 1102368,8134	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
217	Y = 470972,9191	X = 1102369,1203	Z = –	HRANA ZASAŽENÉ DLAŽBY CHODNÍKU
218	Y = 470977,4873	X = 1102380,2595	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
219	Y = 470972,5741	X = 1102380,9992	Z = –	HRANA SNÍŽENÉ OBRUBY CHODNÍKU
220	Y = 470976,8061	X = 1102382,4352	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
221	Y = 470975,9352	X = 1102385,2054	Z = –	HRANA OBRUBY CHODNÍKU
222	Y = 470968,5184	X = 1102385,1575	Z = –	HRANA SNÍŽENÉ OBRUBY CHODNÍKU
223	Y = 470967,7650	X = 1102395,7586	Z = –	HRANA SNÍŽENÉ OBRUBY CHODNÍKU

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV (DOMY, BUDOVY, HALY, ...)
STÁVAJÍCÍ STAV (KOLEJNICE A KOLEJOVÉ KONSTRUKCE)
STÁVAJÍCÍ STAV (ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VOZOVKY, CHODNÍKY, OPEVNĚNÁ KORYTA, ...)
STÁVAJÍCÍ STAV (MOSTY, ZDI, PROPUSTKY, ...)
STÁVAJÍCÍ STAV (OPLOCENÍ DRÁTĚNÉ, KAMENNÉ/BETONOVÉ, DŘEVĚNÉ)
STÁVAJÍCÍ STAV (TERÉN, ZEMNÍ TĚLESO)
STÁVAJÍCÍ STAV (LISTNATÉ A JEHLIČNATÉ STROMY, KEŘE)
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS (OSY KOLEJÍ, HRANY TT, UMĚLÉ STAVBY..).
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-RELIÉFNÍ POVRCH (VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ, DĚLÍCÍ PÁS)
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-KRYT ASFALTOVÝ AB-KOMPLETNÍ SOUVRSTVÍ
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-KRYT ASFALTOVÝ AB-NOVÁ OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-KRYT ASFALTOVÝ LA-KOMPLETNÍ SOUVRSTVÍ
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-KRYT Z CB ZÁMKOVÉ DLAŽBY BEZ POJÍŽDĚNÍ VOZIDLY
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-KRYT Z CB ZÁMKOVÉ DLAŽBY POJÍŽDĚNÝ VOZIDLY
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-BETONOVÉ OBRUBY, PRAHY, PŘÍDLAŽBA, ODVODŇOVACÍ ŽLABY ...
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-KAMENNÉ OBRUBY, PRAHY, PŘÍDLAŽBA
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-NEZPEVNĚNÉ PLOCHY-NEZP. PĚŠINY ZE ŠTĚRKODRTI
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-NEZPEVNĚNÉ PLOCHY-NÁSYPY A UROVNANÉ PLOCHY
ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE NAVAZUJÍCÍCH SO/PS OSY (KOMUNIKACÍ, HRANY KOMUNIKACÍ, UMĚLÉ STAVBY...)
ŘEŠENÁ STAVBA-DOČASNÉ K-CE (OSY KOLEJÍ, OSY KOMUNIKACÍ, KOMUNIKACE, UMĚLÉ STAVBY...)
SOUVISEJÍCÍ STAVBY-OSY KOLEJÍ A KOMUNIKACÍ, HRANY TT A KOMUNIKACÍ, UMĚLÉ STAVBY...
NAVAZUJÍCÍ STAVBY-OSY KOLEJÍ A KOMUNIKACÍ, HRANY TT A KOMUNIKACÍ, UMĚLÉ STAVBY...

LEGENDA KATASTRU A ZÁBORŮ:

HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
XX/XX ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
HRANICE STAVBY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ VÝTLAČNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ/DEŠŤOVÁ-PŘÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZ
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ-ZRUŠENÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s./
ČEPRO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (ČEPRO, a.s.)
CIZÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (MAJITEL NEZNÁMÝ)
OKAS STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ-PŘÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
STÁVAJÍCÍ VODOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
STÁVAJÍCÍ VODOVOD-PŘÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s./MAJITELÉ NE
STÁVAJÍCÍ VODOVOD ZRUŠENÝ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
CIZÍ STÁVAJÍCÍ VODOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (MAJITEL NEZNÁMÝ)
STÁVAJÍCÍ NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (GASNET, s.r.o.)
STÁVAJÍCÍ STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (GASNET, s.r.o.)
(VÍTKOVICE) STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ TECHNICKÉHO PLYNU NEPROVOZOVANÉ/ZRUŠENÉ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DŘÍVE VÍTKOVICE,
STÁVAJÍCÍ HORKOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (VEOLIA ENERGIE ČR, a.s.)
ČEPRO STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ POHONNÝCH HMOT, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (ČEPRO, a.s.)
STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
CETIN STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (CETIN, a.s.)
ČEPRO STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEPRO, a.s.)
CIZÍ STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NNÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (MAJITEL NEZNÁMÝ)
DPO-NZ STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN-NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAV
DPO-22kV STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN-PROPOJENÍ TNS, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
GASNET-PKO STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN/MN PROTIKOROZNÍ OCHRANY, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (GASNET, s.r.o.)
STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
OKAS-NK STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN NAPÁJECÍ KABELY, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
OKAS-SSZ STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN SSZ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
VEOLIA PS STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (VEOLIA PRŮMYSLOVÉ SLUŽBY ČR, a.s.)
(VÍTKOVICE) STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN NEPROVOZOVANÉ/ZRUŠENÉ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DŘÍVE VÍTKOVICE, a.s.)
STÁVAJÍCÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ-STOŽÁRY, NADZEMNÍ PŘEVĚSY A NAPÍNACÍ LANA (DOPRAVNÍ PODNIK OST
STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, OVĚŘENÉ, METALICKÉ (CETIN, a.s.)
STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, METALICKÉ (CETIN, a.s.)
STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, OVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (CETIN, a.s.)
STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (CETIN, a.s.)
STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEFUNKČNÍ (CETIN, a.s.)
(DIAMO) STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ NEPROVOZOVANÉ/ZRUŠENÉ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (DIAMO s.p.)
ČD-TELEMATIKA STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (ČD-TELEMATIKA, a.s.)
OVANET STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (OVANET a.s.)
OVANET STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, NADZEMNÍ, METALICKÉ (OVANET a.s.)
PODA STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (PODA a.s.)
QUANTCOM STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (QUANTCOM, a.s.)
T-MOBILE STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.)
TPS STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, METALICKÉ (TELCO PRO SERVICES, a.s.)
TPS STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (TELCO PRO SERVICES, a.s.)
VODAFONE STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (VODAFONE CZECH REPUBLIC, a.s.)
ODSTRAŇOVANÉ/RUŠENÉ VÝZNAMNÉ POTRUBÍ (DLE VÝŠE UVEDENÝCH ORGANIZACÍ)
NOVÁ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
NOVÁ DRENÁŽ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE (SSMSK,přísp.org.)
NOVÝ TRATIVOD SSMSK,přísp.org.)
NOVÝ VODOVOD, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
NOVÝ VODOVOD, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
NOVÝ NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ (GASNET, s.r.o.)
DPO NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN, NADZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
DPO NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
DPO NOVÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ MN, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
DPO-NZ NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN-NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN-VODIVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
GASNET NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN/MN PROTIKOROZNÍ OCHRANY, PODZEMNÍ (GASNET, s.r.o.)
VEOLIA PS NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ (VEOLIA PRŮMYSLOVÉ SLUŽBY ČR, a.s.)
NOVÉ TRAKČNÍ VEDENÍ NN, NADZEMNÍ-STOŽÁR TV+KONZOLY+PŘEVĚSY (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
DPO NOVÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, METALICKÉ+OPTICKÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

ZACE a.s./MAJITELÉ NEM.)
MAJITELÉ NEM.)

MOVITOSTÍ)

a.s.)

A a.s.)

TRAVA a.s.)

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

1.ČÁST
2.ČÁST

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA
VYPRACOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK

IM PROJEKT

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ JANÍK	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA

IM PROJEKT

STAVBA:

MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ
V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ

ČÁST :

SO 18-02 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY (MOAP)

FORMÁT	28 x A4
DATUM	PROSINEC 2022
STUPEŇ	DUSP+DPS
ČÍSLO ZAK.	2021716
MĚŘÍTKO	1:250

PŘÍLOHA:

SITUACE + VYTYČENÍ - 1.ČÁST

ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
D.2.18.02.02.01	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.